

RETNINGSLINJER FOR VINTERVEDLIKEHOLD AV KOMMUNALE PLASSER / OMRÅDER I RAKKESTAD KOMMUNE.

Oppdragstaker av tjenestene har det fulle ansvar for å iverksette tiltakene i.h.h.t. følgende retningslinjer:

- Oppdragstaker plikter å melde fra til Rakkestad kommunes vintervakt på vakttelefon nr.: 908 41 287 når vedkommende rykker ut for brøyting/strøing av sine respektive plasser/områder.
- Oppdragstaker pålegges å fylle ut egen kjørerapport for brøyting/strøing etter hvert som plassene/områdene brøytes/strøs. Disse rapportene leveres driftsleder en gang pr.14 dag.

1.0 SNØBRØYTING

1.1 Kjørebane

Hovedmålsettingen for brøyting er at veier/plasser til enhver tid skal være farbare for bilister som er normalt utstyrt for vinterkjøring.

Brøyting settes i gang når snødybden er 8 cm. Maks snødybde skal være 13 cm.

Under snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravene til maksimal snødybde overholdes. Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes.

Ved snøvær om natten, skal veier/plasser være gjennombrøytet innen kl. 06.00. Utbrøyting til full bredde skal utføres umiddelbart etterpå.

1.2 Gang- og sykkelvei og fortau

Gang- og sykkelvei og fortau skal brøytes/strøs minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i veibanen. Det må til enhver tid være mulig å trille barnevogn på gang- og sykkelvei, fortau og plasser.

Brøyting settes i gang når snødybden er 5 cm. Maks snødybde skal være 10 cm.

1.3 Brøyting/strøing av skoler og barnehager i ferieperioder

Brøyting/strøing av skoler og barnehager inngår normalt ikke i vinterdriften i skole- og barnehageferier. Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å bestille brøyting ved behov. Oppdragstaker skal utføre slike oppdrag etter nærmere avtale med oppdragsgiver.

2.0 STRØING

2.1. Kjørebanen

Dersom friksjonsforholdene hindrer normal vinterutrustede biler å komme opp bakker etc. skal det strøs (friksjonskoeffisienter under 0,25).

Tiltak ved forskjellige utløsende friksjonskoeffisienter:

Friksjonskoeffisienter	Tiltak
Mindre eller lik 0,25	Punkt strøing
Mindre eller lik 0,15	Sammenhengende strøing

Punktstrøing foretas i kurver, bakker og kryss. Sammenhengende strøing utføres kun som et drag mest mulig nær midten av veibanen.

All strøing avsluttes på et oversiktlig sted, slik at trafikantene i god tid kan se hvor strøing opphører. Det skal vanligvis ikke strøs på rette flate partier.

Friksjonskoeffisient på 0,25 betyr at en bil med hastighet 60 km/t vil stanse på ca. 60 m. Er friksjonskoeffisient 0,15 vil bilen kunne stanse på ca. 100 m.

2.2 Nærmere beskrivelse om strøsand og strøgrus

Oppdragsgiver sørger for nødvendig lagerbeholdning av strøsand og strøgrus. Lagerbeholdningen stilles til disposisjon for oppdragstaker og skal benyttes i forbindelse med vintervedlikehold av kontraktsområdet.

Strøgrus benyttes hovedsakelig ved kommunale bygg, samt på utvalgte veier og i bakker ved behov som følge av spesielle vær- og føreforhold.

- Lagerbeholdning av strøsand oppbevares innendørs i Televeien 6, 1890 Rakkestad.
- Lagerbeholdning av strøgrus oppbevares i lagertelt i Tegleverksveien 68, 1894 Rakkestad.

Størrelse spesifikasjoner på strøgrus: 4-8 mm.

3.0 Rode 5

3.1 Spesielle beskrivelser for rode 5

Rode 5 omfatter veier, plasser og øvrige områder i Rakkestad kommune hvor det ved behov kan stilles særskilte krav til vintervedlikehold. Dette kan innebære utvidet innsats knyttet til brøyting og strøing, herunder hyppigere brøyting og ekstra strøing.

Dersom det oppstår behov for brøyting og/eller strøing til kun ett av stedene oppgitt i rode 5, skal oppdragstaker godtgjøres i henhold til oppgitte enhetspriser per time i prisskjemaet.

Det skal være tett dialog mellom oppdragsgiver og oppdragstaker om tiltak i rode 5. Oppdragstaker skal følge områdene nøye og iverksette nødvendige tiltak for å opprettholde tilfredsstillende fremkommelighet og trafiksikkerhet gjennom vinterperioden.

INSTRUKS FOR VINTERVEDLIKEHOLDSARBEIDER I RAKKESTAD KOMMUNE

1. Leverandøren, samt eventuell stedfortreder eller vikar, skal gjøre seg godt kjent med rodene før sesongen begynner. De skal også, før sesongen begynner, sette seg godt inn i retningslinjene som er fastsatt av Rakkestad kommune. Hvis det er tvil om forståelsen av hvordan arbeidene skal utføres, skal oppdragsgivers kontaktperson kontaktes.

Oppdragstaker forplikter seg til å sette seg godt inn i bestemmelsene som er angitt i Statens vegvesens håndbok N301 – «Arbeid på og ved veg», og følge disse bestemmelsene. Håndboken omfatter blant annet skilting som skal benyttes i forbindelse med snørydding.

2. Oppdragstaker skal rette seg etter direktiver gitt av oppdragsgiver eller den oppdragsgiver har gitt fullmakt til å gi slike direktiver, for eksempel brøytevakta, fagleder eller enhetsleder.
3. Der hvor tilliggende gang- og sykkelveg eller fortau brøytes av andre, skal arbeidene koordineres med rette vedkommende, slik at snø ikke sperrer disse anleggene mer enn høyst nødvendig.
4. Hvis det på grunn av uvær eller andre årsaker ikke er mulig å gjennomføre arbeidene som forutsatt, skal kommunalteknisk vakt underrettes omgående.
5. Ved veisperringer på grunn av fonner, ras eller andre årsaker skal brøytevakta underrettes omgående. Ved fare for liv eller ved personskade skal politiet kontaktes.

Disse bestemmelsene gjelder også ved andre forhold som representerer fare for trafikantene.

Oppdragsgiver, ved teknisk vakt, skal underrettes om veiskader og andre ekstraordinære forhold som gjør det nødvendig å iverksette spesielle tiltak.

6. Dersom oppdragstaker vurderer det som nødvendig at oppdragsgiver iverksetter vintervedlikeholdsarbeid, skal oppdragsgivers beredskapsvakt underrettes så snart som mulig.
7. Oppdragstaker skal vise tilbørlig hensyn til annen trafikk og til veiens naboer. I størst mulig grad skal det unngås at møtende trafikk får frontrutene tildekket av snøføyke. Eiendommer langs veien må ikke påføres skade.
8. Ved passering av bruer må snøen ikke presses så hardt mot rekkverkene at disse skades. Det må heller ikke gjøres skade på annet veiutstyr. Det skal utvises aktsomhet ved passering av overganger og andre nærliggende veier, slik at snø og is ikke blir kastet ned på trafikanter og kjøretøy på underliggende eller tilliggende vei. Tilsvarende aktsomhet skal utvises ved arbeider i nærheten av jernbanetraseer.
9. Etter trafikkreglenes § 2 nr. 4 kan fører av kjøretøy som benyttes til veiarbeid eller lignende arbeid på eller ved vei, når det er nødvendig eller til vesentlig lette i tjenesten, fravike det som er fastsatt i eller i medhold av vegtrafikklovens §§ 4–9. Fører skal likevel alltid overholde veglovens bestemmelser og fartsgrensene i § 6, samt trafikkreglenes bestemmelser om kjørefart i § 13.

Når det er nødvendig for å hindre fare, skal føreren av kjøretøy som benyttes i veiarbeid eller lignende, og som fraviker veitrafikkbestemmelsene, varsle med blinkende gult lys, jf. trafikkreglenes § 14 nr. 3.

10. Kjøring på venstre side av veien må ikke foregå med mindre det enten er sørget for en effektiv sperring av veien for alminnelig ferdsel, eller det er iverksatt omhyggelig og betryggende varsling på de aktuelle veistrekningene. Overtredelse av denne bestemmelsen stiller føreren i samme strafferettslige stilling som enhver annen trafikant.
11. Rakkestad kommunes utstyr som leverandøren eventuelt disponerer, kan ikke benyttes til andre arbeider enn de som omfattes av kontrakten, uten etter skriftlig avtale.

12. Oppdragstaker skal akseptere at ABAX-kjørebok, eller et annet flåtestyringssystem, kan monteres på aktuelle kjøretøy.